

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om färd med lång odelbar last;

TSFS 2023:37

Utkom från trycket  
den 21 juni 2023

beslutade den 12 juni 2023.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 4 kap. 17 b § trafikförordningen (1998:1276) samt beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

### Inledande bestämmelser

#### Omfattning

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om undantag och villkor för undantag vid färd på väg med fordon och fordonståg som transporterar lång odelbar last trots att den längd som anges i 4 kap. 17 § första stycket första meningen trafikförordningen (1998:1276) överskrids.

2 § Föreskrifterna är inte tillämpliga

1. om färden kräver undantag från 4 kap. 12, 13 eller 15 §§ trafikförordningen (1998:1276),
2. om föreskrifter som meddelats med stöd 4 kap. 15 § samma förordning ska tillämpas,
3. för färd på vägar där den största tillåtna fordonslängden begränsats genom föreskrifter som meddelats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket eller 14 § samma förordning,
4. om lasten kan transporteras på ett annat sätt eller med ett annat fordon eller fordonståg utan att den högsta tillåtna längden i 4 kap. 17 § samma förordning överskrids,
5. på de gator som anges i bilaga 1, och
6. på de vägar och gator för vilka Stockholms kommun är väghållare, förutom de som anges i bilaga 2.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

## Definitioner

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

*sidomarkerings-lykta* lykta som avger orangegult ljus åt sidan,

*sidomarkerings-reflex* reflex som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan.

I övrigt har de termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, trafikförordningen (1998:1276) och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

## Bestämmelser i andra föreskrifter

**4 §** Bestämmelser om krav för sidomarkeringslykta och sidomarkerings-reflex finns i föreskrifter meddelade med stöd av fordonsförordningen (2009:211).

## Undantag

### Plats på väg

**5 §** Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd med lång odelbar last ske med avvikelse från bestämmelserna om fordons plats på väg i 3 kap. 7 § första och andra stycket, 9 § första och tredje stycket, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

### Största tillåtna längd

**6 §** Trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) får vid transport av lång odelbar last, fordonets eller fordonstågets längd inklusive last vara högst 30,0 meter. Undantaget gäller endast om villkoren i 7–21 §§ är uppfyllda.

## Villkor för undantag

### Lastens placering

**7 §** Lasten får inte skjuta ut framför fordonståget eller mer än 5,0 meter bakom centrum av den bakersta axeln, se figur 1 i bilaga 3.

**8 §** Lasten ska vara placerad på ett sådant sätt att den skjuter ut så lite som möjligt bakom fordonet eller fordonståget.

## Framkomlighet

**9 §** Innan färden påbörjas ska föraren ha förvissat sig om att färdvägen

1. är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled och andra liknande förhållanden som kan förutses, och
2. inte berörs av föreskrifter som begränsar den största tillåtna längden på fordon.

## Utmärkning

**10 §** I den utsträckning som föreskrivs i 11, 14–16 och 19 §§ ska fordon eller fordonståg som transporterar lång odelbar last vara försedda med varningslyktor och utmärkta med andra lyktor, längdmarkeringsskyltar, varningsskyltar och reflexer.

Skyltar, lyktor och reflexer ska vara i ett sådant skick att de kan upptäckas och förstås av andra trafikanter. Längdmarkeringsskyltar ska vara väl synliga bakifrån och varningsskyltar ska vara väl synliga framifrån och bakifrån.

Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningsskyltarna vara belysta.

### *Längdmarkeringsskyltar*

**11 §** Last som skjuter ut bakom fordonståget ska vara utmärkt med en eller flera längdmarkeringsskyltar som är placerade vid lastens bakre begränsningslinje.

#### *Allmänna råd*

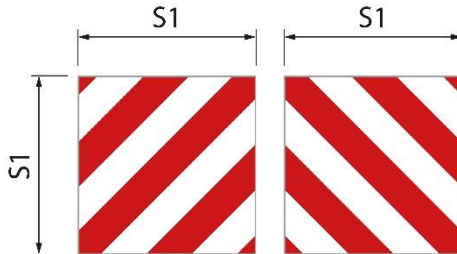
*Längdmarkeringsskyltar bör inte vara placerade högre än 2,0 meter över körbanan.*

**12 §** Skyltarna ska

1. ha växelvis röda och vita fält med en vinkel mellan 45° och 60° och med en bredd på mellan 7–10 centimeter,
2. ha fält av samma bredd, med undantag för de yttersta fälten, och
3. vara E-märkta enligt UNECE-reglemente 104 klass C.

**13 §** Skyltarna ska ha följande storlek.

S1 ska vara minst 0,42 meter (figur 1). Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 1:1.



Figur 1

**Allmänna råd**

*Om endast en skylt används bör de diagonala fälten luta snett nedåt åt vänster i lastens längdriktning.*

*Om fler än en skylt används bör de diagonala fälten luta snett utåt och nedåt från varandra.*

*Lyktor och reflexer*

**14 §** Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska last som skjuter ut bakom fordonståget vara utmärkt med minst en lykta och reflex. Utmärkning ska ske vid lastens bakre begränsningslinje med lykta som visar rött ljus bakåt och med röd reflex.

Lyktan ska ha en sådan ljusstyrka att den kan ses tydligt på ett avstånd av 300 meter.

*Sidomarkeringslyktor och sidomarkeringsreflexer*

**15 §** Är ett dragfordon och en släpvagn förbundna genom gemensam last ska den mellanliggande lasten vara utmärkt med sidomarkeringslyktor och sidomarkeringsreflexer. De främre lyktorna och reflexerna får vara placerade högst 2,0 meter bakom lastens framkant. Avståndet mellan lyktor respektive reflexer på samma sida får vara högst 6,0 meter. De bakersta lyktorna och reflexerna ska vara placerade längst bak på lasten om den skjuter ut bakom fordonet, se figur 2 i bilaga 3.

*Varningsskyltar*

**16 §** Fordon eller fordonståg som transporterar lång odelbar last ska framtill och baktill vara utmärkta med varningsskyltar. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

**17 §** Skyltarna ska ha

1. gul botten som är retroreflekterande,
2. fluorescerande röd bård med en bredd på 5,5 centimeter, och
3. text i teckensnittet Tratexsvart med textstorlek 0,17 meter.

**Allmänna råd**

*Tratex kan laddas ner från Transportstyrelsens webbplats, transportstyrelsen.se.*

**18 §** Skyltarna ska ha följande storlekar.

|                       |         |   |
|-----------------------|---------|---|
| Skyltar med en rad    | Figur 1 | S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1. |
| Skyltar med två rader | Figur 2 | S1 ska vara minst 0,6 meter och S2 ska vara minst 0,5 meter.  |

Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.



Figur 1



Figur 2

**Varningslykta**

**19 §** Fordonet eller fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta.

**20 §** Vid färd i dagsljus ska varningslyktan vara påslagen endast när fordonet eller fordonståget använder mer än ett körfält samtidigt.

**21 §** Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska varningslyktan vara påslagen.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:142) om färd med lång odelbar last.
3. Rektangulära skyltar (reflexanordningar), varningsskyltar och lyktor som används för att märka ut last som skjuter ut bakom fordonståget enligt de gamla föreskrifterna får användas till och med den 31 juli 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström  
(Väg och järnväg)

## **Bilaga 1**

Gator för vilka föreskrifterna enligt 2 § 5 inte är tillämpliga.

### *Åstorps kommun*

Västergatan mellan Ormastorpsgatan och cirkulationsplats Grytvadsvägen/Malmövägen/västra Vägen.

### *Lunds kommun*

Gator inom det område som avgränsas av Tornavägen, Getingevägen, Kung Oskars väg, Bryggaregatan, Fasanvägen, Ringvägen, Södra vägen och Solvägen.





**Bilaga 2**

Vägar och gator i Stockholms kommun där färd medges. Förkortningen tpl avser trafikplats och förkortningen cpl avser cirkulationsplats.

| <b>Väg</b>       | <b>mellan</b>         | <b>och</b>              |
|------------------|-----------------------|-------------------------|
| 73               | tpl Gubbängen         | tpl Sofielundsplan      |
| 222              | tpl Lugnet            | Tegelviksslingan        |
| 226              | Sockenvägen           | Huddinge kommungräns    |
| 229              | väg 73, tpl Gubbängen | väg 226 (Huddingevägen) |
| 261              | Nockebybron           | väg 275                 |
| 271              | väg 226, tpl Älvsjö   | Huddinge kommungräns    |
| 275              | väg 279               | tpl 156 Hjulsta         |
| 279              |                       |                         |
| Cedersdalsgatan  | cpl Roslagstull       | Sveavägen               |
| Kvarnbacksvägen  |                       |                         |
| Roslagsvägen     | cpl Roslagstull       | Frescatimotet           |
| Sveavägen        | Cedersdalsgatan       | tpl 164, Norrtull       |
| Tegelviksslingan | väg 222               | till enskild väg        |
| Åbyvägen         |                       |                         |
| Årstabergsvägen  |                       |                         |

*Frihamnen och Värtahamnen*

| <b>Väg</b>      | <b>mellan</b>   | <b>och</b>       |
|-----------------|-----------------|------------------|
| Frihamnsgatan   |                 |                  |
| Hamnpirsvägen   | Norra Hamnvägen | till enskild väg |
| Norra Hamnvägen |                 |                  |
| Södra Hamnvägen |                 |                  |
| Palermogatan    |                 |                  |

*Högdalens industriområde*

| <b>Väg</b>        | <b>mellan</b>    | <b>och</b>      |
|-------------------|------------------|-----------------|
| Kvicksundsvägen   |                  |                 |
| Harpsundsvägen    | Trollesundsvägen | Kvicksundsvägen |
| Selövägen         |                  |                 |
| Stallarholmsvägen |                  |                 |
| Trollesundsvägen  | väg 271          | Harpsundsvägen  |

*Lunda Industriområde*

| <b>Väg</b>     | <b>mellan</b> | <b>och</b>    |
|----------------|---------------|---------------|
| Avestagatan    | väg 275       | Fagerstagatan |
| Domnarvsgatan  |               |               |
| Fagerstagatan  |               |               |
| Finspångsgatan |               |               |
| Gunnebogatan   |               |               |

*Västberga industriområde*

| <b>Väg</b>         | <b>mellan</b>   | <b>och</b>         |
|--------------------|-----------------|--------------------|
| Elektravägen       |                 |                    |
| Drivhjulsvägen     |                 |                    |
| Lerkroksvägen      |                 |                    |
| Transportvägen     | Upplagsvägen    | till enskild väg   |
| Upplagsvägen       |                 |                    |
| Vretensborgsvägen  |                 |                    |
| Västberga Allé     | Årstabergsvägen | Västberga Gårdsväg |
| Västberga Gårdsväg |                 |                    |
| Västbergavägen     |                 |                    |

*Årsta Partihallar*

| <b>Väg</b>        | <b>mellan</b> | <b>och</b> |
|-------------------|---------------|------------|
| Brunnbyvägen      |               |            |
| Fiskhallsvägen    |               |            |
| Importörvägen     |               |            |
| Partihandlarvägen |               |            |
| Uppköparvägen     |               |            |

### Bilaga 3

Figur 1. Förklaring av vad som avses med mer än 5,0 meter bakom centrum av den bakersta axeln samt lastens bakre begränsningslinje.



Figur 2. Förklaring gällande placering av sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer på mellanliggande last samt längst bak på sidan på utskjutande last vid färd när dragfordon och släpvagn är förbundna genom gemensam last.

